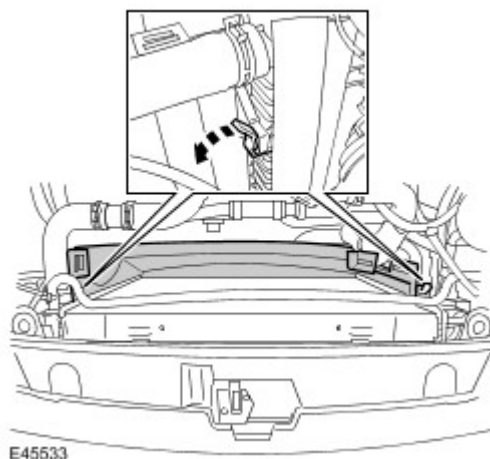


Передняя крышка двигателя (12.65.01)

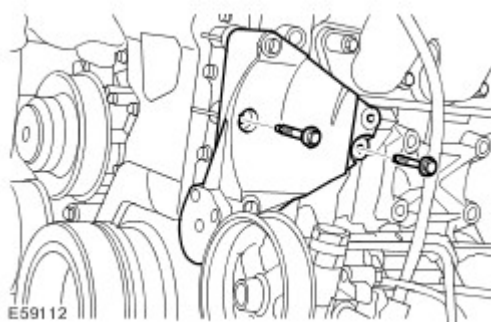
Снятие

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.
- 3 . Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)
- 4 . Снимите прокладку корпуса дроссельной заслонки.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Прокладка корпуса дроссельной заслонки](#)
- 5 . Снимите передний сальник коленчатого вала.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переднее уплотнение коленчатого вала \(12.21.14\)](#)
- 6 . Снимите нижний кожух вентилятора охлаждения.
 - Освободите 2 зажима нижнего кожуха вентилятора охлаждения.
 - Освободите и снимите нижний кожух вентилятора охлаждения с радиатора.

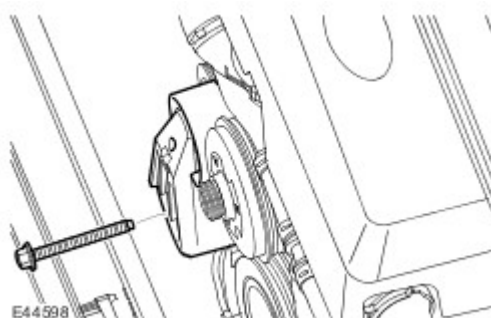


- 7 . Снимите компрессор кондиционера (A/C).
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Компрессор системы воздушного кондиционирования \(A/C\) \(82.10.20\)](#)
- 8 . Снимите опорный кронштейн компрессора кондиционера.
 - Выверните два болта.



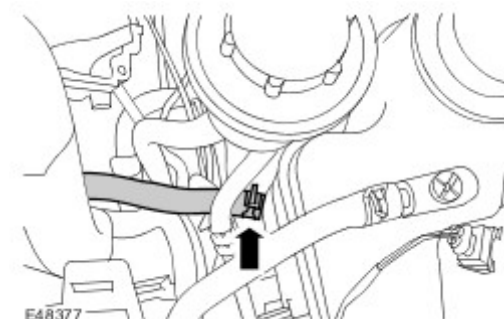
9 . Снимите натяжитель ремня привода вентилятора охлаждения.

► Выверните болт.



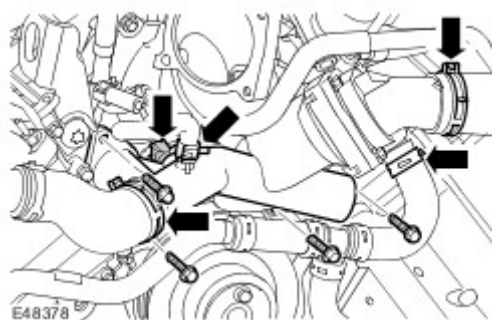
10 . Отсоедините шланг расширительного бачка.

► Освободите зажим.



11 . Снимите коллектор системы охлаждения.

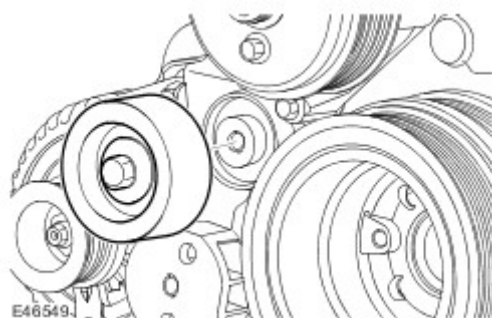
- Освободите зажимы и отсоедините 4 шланга охлаждающей жидкости.
- Выверните 4 болта.
- Рассоедините электрический разъем.
- Отведите шланги охлаждающей жидкости в сторону для лучшего доступа.



12 . Освободите зажимы жгута проводов двигателя.

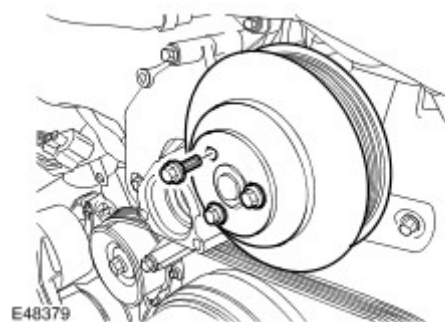
13 . Снимите промежуточный шкив ремня привода вспомогательных агрегатов.

► Выверните болт.



14 . Снимите шкив насоса охлаждающей жидкости.

► Выверните 3 болта.



15 . Снимите теплозащитный экран правого выпускного коллектора.

► Выверните два винта.

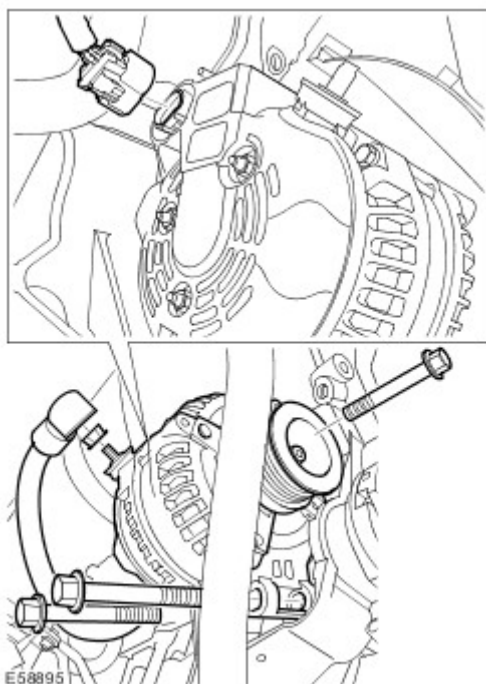


16 . Отсоедините "положительный" провод аккумуляторной батареи.

- ▶ Освободите крышку.
- ▶ Снимите гайку.
- ▶ Рассоедините электрический разъем.

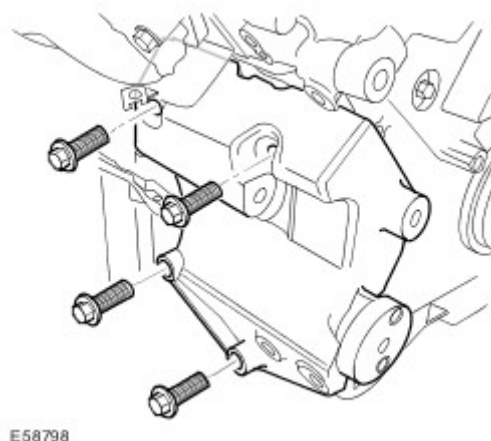
17 . Снимите генератор.

- ▶ Выверните 3 болта.

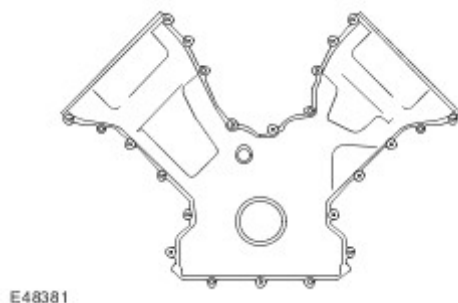


18 . Снимите опорный кронштейн генератора.

- ▶ Выверните 4 болта.

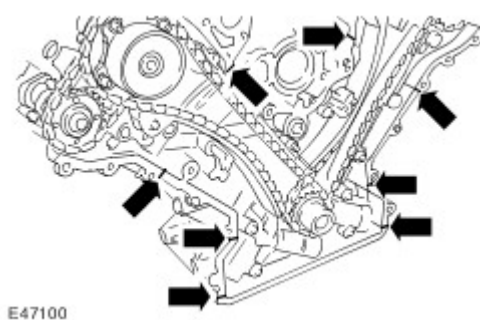


- 19 . Снимите крышку правой головки цилиндров.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правая крышка клапанного механизма \(12.29.44\)](#)
- 20 . Снимите крышку левой головки цилиндров.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левая крышка клапанного механизма \(12.29.43\)](#)
- 21 . Снимите переднюю крышку двигателя.
- Освободите зажим жгута проводов двигателя.
 - Выверните 24 болта.
 - Снимите прокладку и отбракуйте ее.

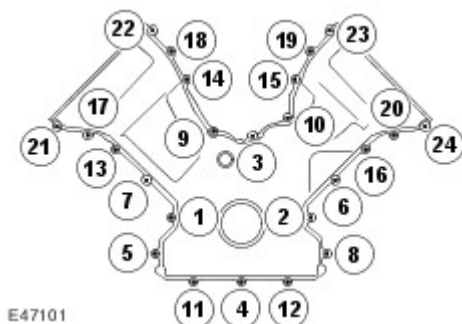


Установка

- 1 . Установите переднюю крышку двигателя.
- Очистите контактные поверхности деталей.
 - Нанесите полоску герметика шириной 3 мм и длиной 12 мм в 8 указанных местах.



- 2 . Равномерно и постепенно затяните болты в указанной последовательности (момент затяжки 12 Нм).



- 3 . Установите передний сальник коленчатого вала.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переднее уплотнение коленчатого вала \(12.21.14\)](#)
- 4 . Установите левую крышку клапанного механизма.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левая крышка клапанного механизма \(12.29.43\)](#)
- 5 . Установите правую крышку клапанного механизма
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правая крышка клапанного механизма \(12.29.44\)](#)
- 6 . Установите опорный кронштейн генератора.
- Очистите установочные шпильки.
 - Очистите контактные поверхности деталей.
 - Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).
- 7 . Установите генератор.
- Очистите контактные поверхности деталей.
 - Затяните болты (момент затяжки 48 Нм).
- 8 . Подсоедините "положительный" провод аккумуляторной батареи.
- Затяните гайку (момент затяжки 10 Нм).
 - Закрепите крышку.
- 9 . Установите теплозащитный экран правого выпускного коллектора.
- Затяните винты.
- 10 . Установите коллектор системы охлаждения.
- Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).

- ▶ Присоедините шланги охлаждающей жидкости.
- ▶ Закрепите зажимами.

11 . Присоедините шланг расширительного бачка.

- ▶ Соедините зажим.

12 . Установите шкив насоса охлаждающей жидкости.

- ▶ Затяните болты (момент затяжки 10 Нм).

13 . Установите шкив ремня привода вспомогательных агрегатов.

- ▶ Затяните болт (момент затяжки 25 Нм).

14 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте внимательны при соединении разъемов "массы" катушек зажигания на свечах. В случае недостаточно хорошей "массы" не заведется один или оба ряда цилиндров двигателя.

Закрепите зажимы жгута проводов двигателя.

15 . Установите натяжитель ремня привода вентилятора охлаждения.

- ▶ Затяните болт шкива (момент затяжки 25 Нм).
- ▶ Затяните болт натяжителя ремня (момент затяжки 40 Нм).

16 . Установите опорный кронштейн компрессора кондиционера.

17 . Подсоедините компрессор системы кондиционирования воздуха.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Компрессор системы воздушного кондиционирования \(A/C\) \(82.10.20\)](#)

18 . Установите кожух вентилятора охлаждения.

19 . Установите прокладку корпуса дроссельной заслонки.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Прокладка корпуса дроссельной заслонки](#)

20 . Залейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость и удалите из системы воздух.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)